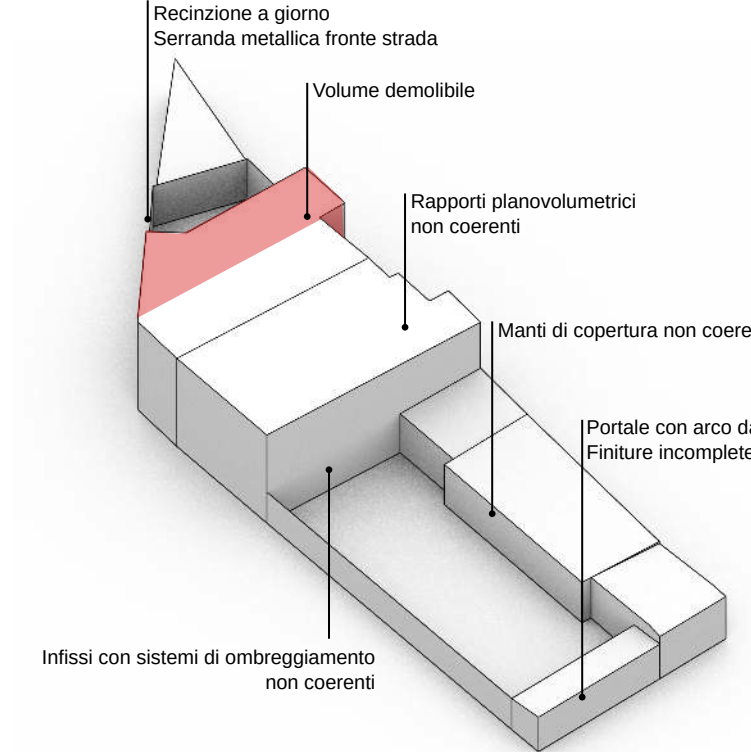




Contestualizzazione



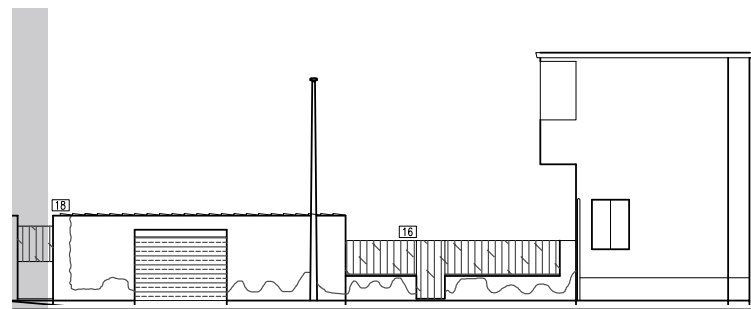
Modello



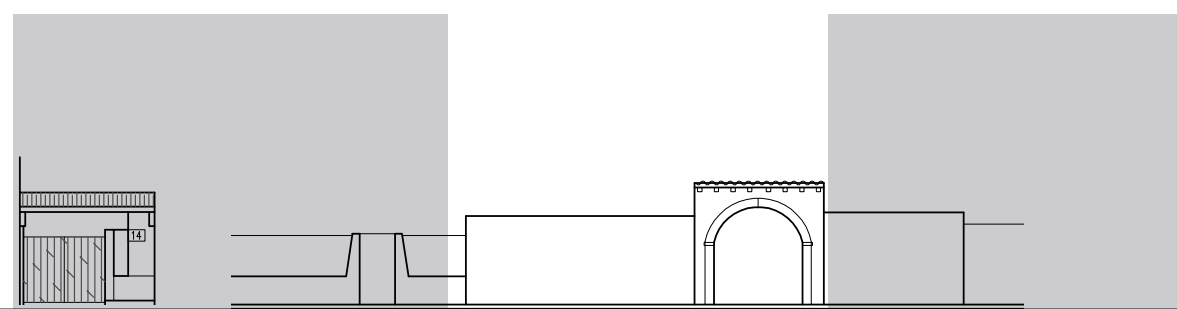
Modello 3D _ Criticità stato attuale



Modello



VICO III DECIMO



Prospetti stradali _ scala 1:200

o di nuova costruzione

SENTITI

ordinaria e straordinaria
rvasivo
edilizia
e in coerenza con l'abaco tipologico, anche attraverso completamenti,
egli elementi incongrui con il contesto storico e prevedendo l'uso di materiali e
ie della tradizione locale
destinazioni d'uso compatibili con la tipologia dell'edificio e con il contesto

ZIONI SPECIFICHE

TURE

ire i manti di copertura in lastre metalliche con materiali coerenti con il contesto e
que in linea con le indicazioni delle NTA e degli abachi tipologici
erture dovranno essere realizzate con materiali tradizionali con pendenza massima
falda 25% e lunghezza massima 5 metri

RATURE E FINITURE

completamento e/o rifacimento delle tinteggiature secondo le indicazioni del piano del
lore

APERTURE E SERRAMENTI

- in caso di sostituzione degli infissi dovranno essere rispettate le indicazioni delle NTA e degli
abachi tipologici sia per i rapporti e ritmi e forme delle bucatore che per i materiali e i colori
degli infissi e dei sistemi di ombreggiatura e protezione

FRONTE STRADA

- sostituire la recinzione a giorno con una recinzione cieca, in linea con le indicazioni delle
NTA e degli abachi tipologici
- sostituire le serrande metalliche con sistemi di protezioni coerenti con le indicazioni degli
abachi tipologici e delle NTA
- preservare il portale in legno con portale a arco coperto
- eliminazione o integrazione architettonica del balcone continuo visibile sul fronte strada

O
MS
RS
RC
RE
DR
NE

one negli
intervento
enti che lo
ssificazione

VARIAZIONI VOLUMETRICHE CONSENTITE

Non sono consentiti ampliamenti volumetrici.
Nel caso di sostituzione del manto di copertura è consentita la revisione delle falde di
copertura con aumento delle pendenze per consentire il deflusso delle acque meteoriche.
Pendenza massima 25%.

IL CENTRO DI PRIMA E ANTICA FORMAZIONE
Unità Minima di Intervento 16 _ Isolato 22

22.16b