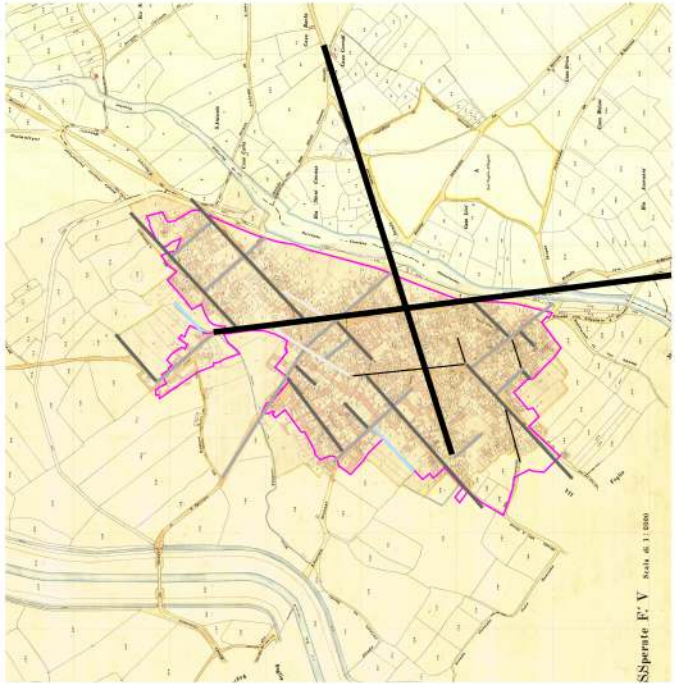
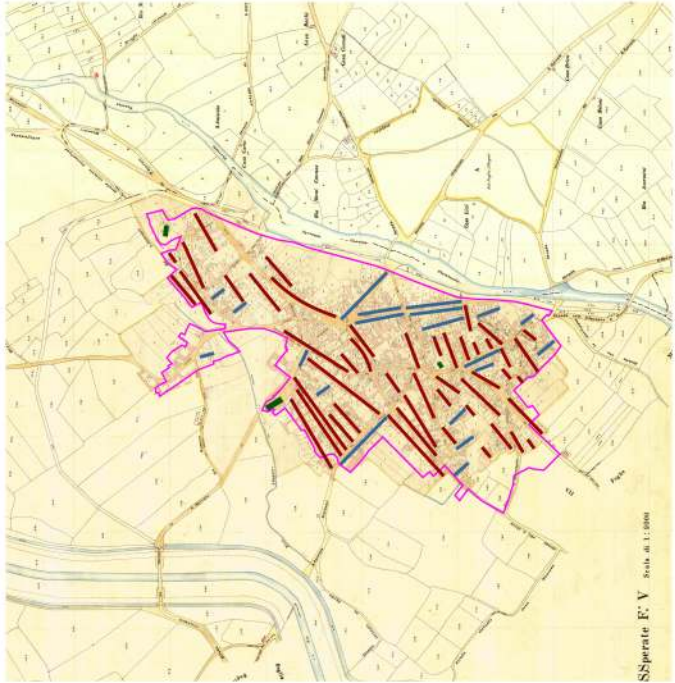
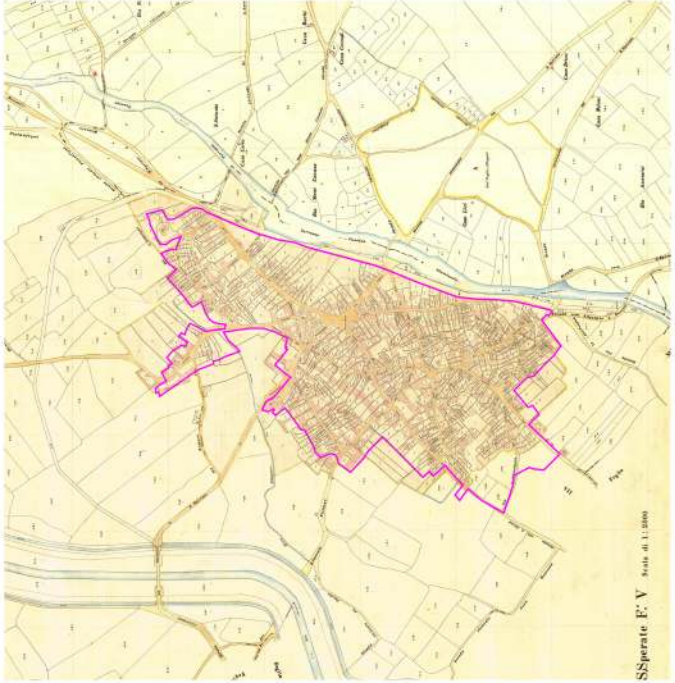




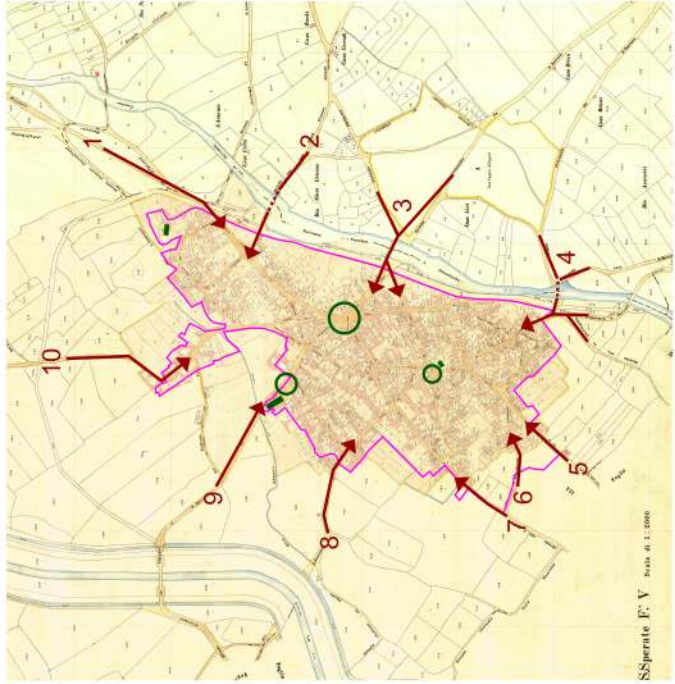
Carta di impianto 1939



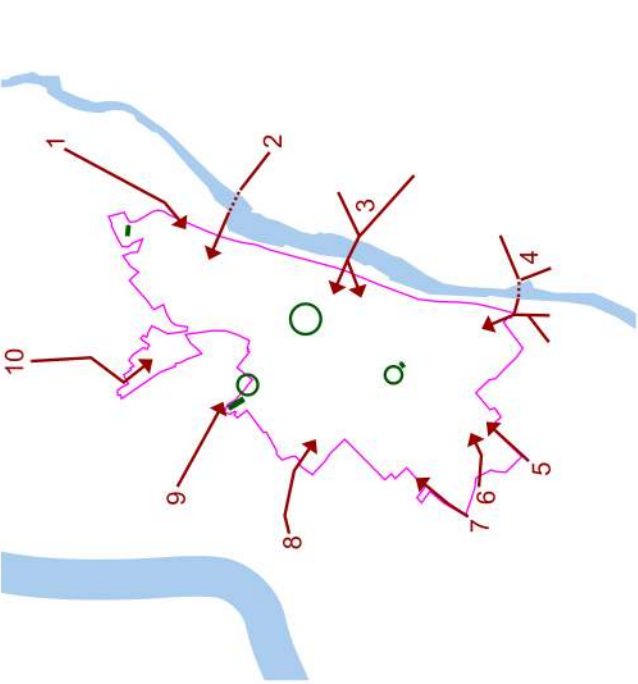
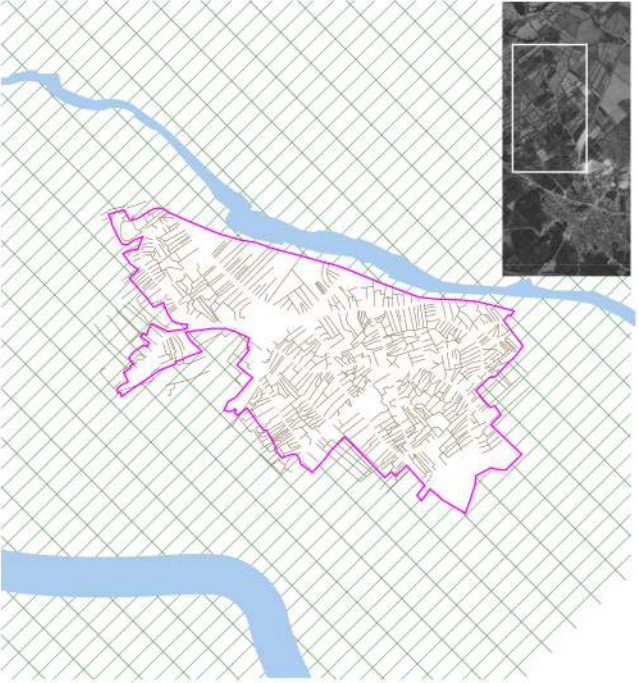
Carta di impianto 1939



Carta di impianto 1939

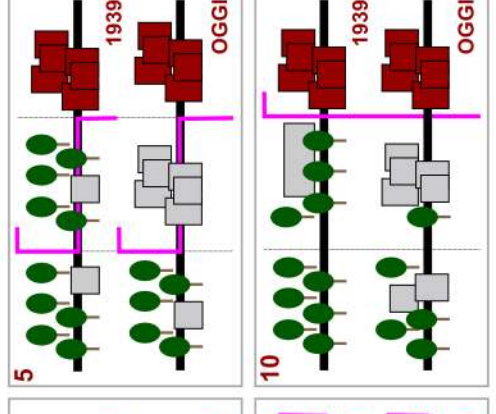
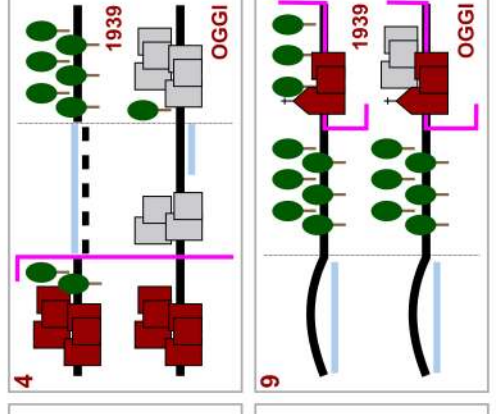
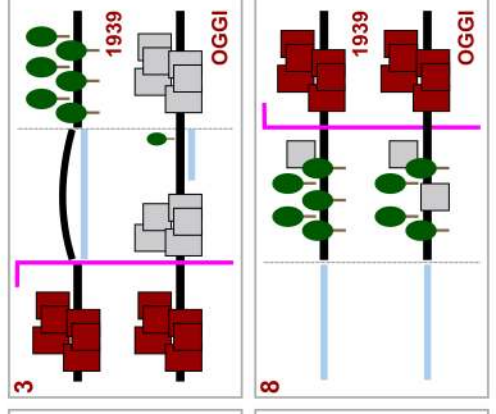
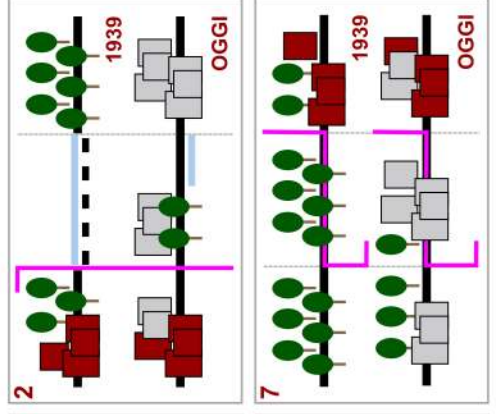
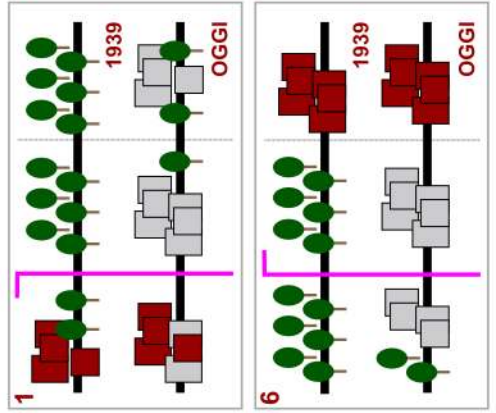


Carta di impianto 1939



- Fiume
- Perimetro centro matrice
- Assi stradali N-S e E-O
- Andamenti NE-SO
- Andamenti NO-SE
- Edificato su asse NE-SO
- Edificato su asse NO-SE
- Dominanti parcelizzazione urbana
- Dominanti parcelizzazione agraria (fondo minimo zona NE)
- Accesso
- Nodo _ spazio pubblico _ piazza
- Chiesa

VARIAZIONE ACCESSI



Dalle letture della carta d'impianto del 1939 si evince che gli **orientamenti** stradali, dell'edificato e delle parcelizzazioni seguono gli assi dominanti NE-SO e NO-SE influenzati dal soleggiamento, dai venti dominanti e dalle direttrici di massima pendenza già evidenziate nella TAV 2 della Geografia dei Luoghi.

Il posizionamento del centro matrice tra due fiumi ha fatto sì che i suoi **margini/accessi** abbiano subito lievi modifiche mantenendo una forte relazione edificato/agro ed edificato/fiume, specie negli accessi 8, 9 e 10.

IL SISTEMA INSEDIATIVO

Dal sistema urbano al riconoscimento delle regole insediative

Gen.08